

Sajtóközlemény

Eger, 2014. május 22.

VII. Nemzetközi AVENTICS Pneumobil Verseny - powered by Bosch Rexroth

Sűrített izgalom, sűrített levegővel

Öt ország 43 csapata vett részt a VII. Nemzetközi AVENTICS Pneumobil Versenyen, a sűrített levegővel hajtott járművek hagyományos egri seregszemléjén.

A verseny célja többek közt az, hogy a mérnökhallgatók figyelmét felhívják az olyan alternatív energiatípusokra, mint a sűrített levegő, illetve hogy a jövő szakemberei számára egy szórakoztató, ugyanakkor komoly feladaton át adjanak gyakorlati programot, egyúttal megismertessék a cég termékeinek felhasználási lehetőségeit. Nos, a mérnökhallgatók idén is vevők voltak a kihívásra, régi és új csapatok egyaránt összeálltak, hogy elkészítsék a legjobb járgányt.

A 2014-es erőpróba több újdonsággal is szolgált a korábbiakhoz képest. Mindenekelőtt változott a rendező szervezet neve, miután a Bosch Rexroth pneumatika üzletága tavaly kivált az anyacégből, és új tulajdonos birtokában, AVENTICS néven folytatja tevékenységét. Az idei versenyt az AVENTICS és a Bosch Rexroth közösen bonyolította le, rekordszámú résztvevő csapattal. A szigorú zsűrizés után végül öt ország 19 egyetemének 43 csapata kapott lehetőséget arra, hogy három futam során összemérje a saját maguk által épített pneumobilok, azaz sűrített levegővel hajtott versenyjárművek képességeit.

Számos kategóriában avattak bajnokot az idén. A távolsági futamon egy palackkal a lehető legnagyobb távolságot kell megtenni: ezúttal a Debreceni Egyetem Főnix csapata jutott a legmesszebbre, 7776 métert sikerült megtenniük. A délutáni futamokat a csapatok a szakadó esőben is bevállalták, a csúszós pályán bőrig ázva a gyorsulási pályán még új rekordot is sikerült felállítani - a Budapesti Műszaki Egyetem Kakukktojás csapata érte el a legjobb eredményt, a 220 méteres pályát 23,53 másodperc alatt sikerült teljesíteniük. Az ügyességi futamon szintén a Kakukktojás szerepelt a legjobban, így érthető, hogy ők kapták a fődíjat is, egy évig viselhetik az AVENTICS Legjobb Pneumobilja címet.

A legeredetibb konstrukciónak ezúttal a Kecskeméti Főiskola AIRKaplak járgánya bizonyult.

Az idén már másodszor minősítette a zsűri a csapatok által kiépített telemetrikus rendszereket. A legjobban a marosvásárhelyi 4GO TEAM oldotta meg a műszaki adatok verseny közbeni mérését és továbbítását.

A Senior kategóriában azok a versenyzők indulhatnak korábbi pneumobiljukkal, akik már megszerezték a diplomájukat, de továbbra is vonzza őket a Pneumobil Verseny speciális hangulata. Közülük ezúttal a Szegedi Tudományegyetem MKLaren csapata nyújtotta a legjobb teljesítményt.

Sajtókapcsolat:

AVENTICS Hungary Kft., Kerékgyártó Ildikó

Tel: +36 36 531-638, Fax: +36 36 531-766, E-mail: ildiko.kerekgyarto@aventics.com

Rexroth
Pneumatics

A Szujó Zoltán Forma1-es szakkomentátor által kommentált futamok között különleges kísérőprogramok színesítették a versenyt: találkozhattak a nézők Michelisz Norbert és Herczig Norbert autóversenyzőkkel, és megismerkedhettek a Volkswagen és a BMW elektromos személyautóival is.

A díjkiosztó ünnepségen a rendező vállalatok vezetői bejelentették, hogy 2015-ben is lesz Pneumobil verseny Egerben – remélhetőleg újabb részvételi és pályarekordokkal, és legalább olyan izgalmas futamokkal, amilyeneket az idén láthattunk.



„Pneumobilosok” a verseny megnyitóján, Egerben

Az AVENTICS-ről

Az Aventics a pneumatikai alkatrészek és rendszerek globális gyártója. Emellett a vállalat a hajtás- és vezérléstechnikai megoldások speciális szolgáltatója a hajók és haszongépjárművek, valamint a gyártási folyamatokon belül a fogasláncok terén. Az Aventics név alatt a korábbi Bosch Rexroth leányvállalat 2014 eleje óta függetlenül van jelen a piacon.

Az Aventics testre szabott rendszermegoldásokat és szolgáltatásokat kínál ügyfeleinek minden iparágban, és több évtizedes tapasztalattal rendelkezik azok alkalmazásában. Az ipari pneumatikai ágazatban az Aventics a világ vezető beszállítói közé tartozik. A vállalat technológiai vezető a pneumatika terén, mint például az elektronika pneumatikai alkatrészekbe történő integrációjában. A tengerészeti alkalmazásokban és a fejlett hajóautomatizálási rendszerekben használt pneumatikával az Aventics a világ minden óceánján otthon van. Az Aventics hajtásláncok és szállítóláncok többek között az üveg- és autópárhelyekben használatosak.

A vállalat székhelye a Hannover (Németország) közelében található Laatzenben van. Az Aventics gyártóüzemekkel rendelkezik Laatzen (Németország), Gronau/Leine (Németország), Bonneville (Franciaország), Eger (Magyarország), Lexington (USA) és Changzhou (Kína) városában. A gyártási telephelyek mellett az Aventics vállalatnak világszerte több mint 40 országban van értékesítési irodája.

www.aventics.com

További információ: www.pneumobil.hu